

LIBERE EL VERDADERO RENDIMIENTO DEL MOTOR



CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES GAMA AUTOMÓVIL

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	PAG. 3 - 4
LUBRICANTES DE MOTOR POR GAMA	PAG. 5
LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS	PAG. 7 - 19
LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS	PAG. 22 - 24
ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS	PAG. 26

INTRODUCCIÓN

Las informaciones contenidas en esta publicación deben ser interpretadas como indicaciones generales y no como recomendaciones expresas de lubricación.

Se deben consultar los manuales de mantenimiento suministrados por el fabricante de los vehículos, equipos y maquinaria para verificar que se siguen siempre las recomendaciones allí especificadas.

Se incluye en este catálogo la gama principal de lubricantes Castrol comercializados por BP en España. Para cualquier otro producto no incluido, le rogamos consulte con nuestros representantes que están a su disposición para cualquier ampliación de la información técnica que incluimos en el presente catálogo.

Todos los lubricantes comercializados cumplen las normativas de seguridad y salubridad que les atañen, siempre que sean aplicados para los fines a que se destinan y siguiendo las recomendaciones de aplicación de los mismos.

Tanto las fichas técnicas como de seguridad están disponibles en nuestra web y pueden ser solicitadas en la dirección indicada más abajo.

Los residuos de aceites usados deben ser almacenados en locales propios y gestionados de acuerdo con las leyes en vigor y normativas aplicables en cada Comunidad Autónoma.

Para la recogida de los aceites usados se debe dirigir a recogedores autorizados en cada Comunidad Autónoma.

Hemos tenido el máximo cuidado en verificar que los datos incluidos no contengan errores y sean válidos en la fecha de la presente edición, pero no descartamos errores ni modificaciones tecnológicas futuras, por lo que se debe tomar a título indicativo y no constituyen una especificación de los productos.



Castrol España
Dpto Técnico Lubricantes
Avda. de la Transición Española, 30
28108 Alcobendas
Madrid

e-mail: lineatecnicacastrol@castrol.com

GAMA DE LUBRICANTES

EL ÉXITO DE CASTROL

La historia de Castrol en el mercado de los lubricantes es larga y destacada. Desde el comienzo hace ya 100 años, hemos sido pioneros en sacar rendimiento a los lubricantes contando con un número asombroso de récords de velocidad y de resistencia.



Más de 100 años de experiencia

El 19 de marzo de 1899, Charles "Cheers" Wakefield fundó una empresa de aceite en Inglaterra. Diez años más tarde, creó un nuevo lubricante que revolucionaría el mundo del transporte en la primera mitad del siglo XX. El nuevo lubricante se llamó Castrol. Desde ese día, este nombre es sinónimo de calidad suprema, alto rendimiento y tecnología de vanguardia. El éxito de Castrol se debe a la filosofía que puso en práctica Charles Wakefield. Utilizó la ayuda y el apoyo de sus clientes para desarrollar sus Lubricantes Castrol ya que se dio cuenta que trabajar con un socio era la mejor manera de alcanzar el éxito para ambas partes. Esta premisa sigue siendo tan importante para nosotros hoy en día, como lo fue entonces.

Liderazgo técnico

Desarrollamos aceites de motor de alto rendimiento y tecnológicamente avanzados y llevamos a cabo nuestras investigaciones y el desarrollo del producto en nuestros propios laboratorios repartidos por todo el mundo.



Centros técnicos mundiales

Nuestra central de I+D que también coordina el trabajo que se realiza en nuestros centros técnicos mundiales incluyendo USA, Alemania e India, está situada en Pangbourne, Reino Unido. Nuestro centro de investigación mantiene un estrecho contacto con fabricantes líderes, centros científicos y técnicos y universidades.

Asociaciones globales

Asociarse con fabricantes líderes en la industria del motor y en otros sectores donde operamos es una parte vital y esencial en nuestra estrategia de negocio. La meta de esta asociación es asegurar que ambas organizaciones se beneficien de un mejor rendimiento global y de una eficiencia del coste general. Esto también es beneficioso para los clientes.

Los aceites Castrol cumplen las más estrictas especificaciones de los fabricantes de automóviles más importantes. Estos vehículos salen de fábrica con lubricante Castrol y su uso se recomienda en los manuales y comunicaciones de dichos fabricantes.

Además, la filosofía de Castrol durante los últimos 100 años ha sido apoyar a los mejores deportistas y equipos para que logren el éxito en los deportes de motor.

LUBRICANTES DE MOTOR POR GAMA

Castrol le ofrece lubricantes de calidad superior reconocidos mundialmente por su innovación técnica y rendimiento.

Además son productos recomendados por la mayoría de los fabricantes líderes del mercado. Con más de 100 años de experiencia y reputación internacional por nuestra innovación y lubricantes de alto rendimiento, Castrol está reconocido como el proveedor mundial líder en soluciones de lubricación.

Castrol siempre ha trabajado de la mano de clientes y consumidores para crear exactamente los productos que cubren sus necesidades. Además, la asociación de Castrol con el mundo de los deportes de motor ha hecho que dichos productos hayan sido desarrollados conjuntamente con los fabricantes y hayan sido testados en las condiciones de conducción más extremas.

Tanto los talleres como los fabricantes líderes de vehículos eligen Castrol porque confían en sus productos y servicios basados en el conocimiento a lo largo de la historia, en su innovación, su excelencia técnica y rendimiento de sus productos probado.



Castrol EDGE con fluid TITANIUM se transforma para incrementar su resistencia y reducir su fricción cuando está sometido a presión para liberar el rendimiento del motor.



La fórmula exclusiva de Castrol MAGNATEC protege desde el momento del arranque, reduciendo drásticamente el desgaste del motor.



La fórmula Castrol GTX elimina los sedimentos al tiempo que protege de nuevas acumulaciones, superando los estándares de la industria.

CASTROL EDGE: REDEFINE EL RENDIMIENTO

Castrol EDGE ha sido nuestro lubricante más resistente durante más de una década.

Probamos y mejoramos continuamente nuestros lubricantes para responder a las exigencias de los motores más modernos y a las especificaciones de la industria y los fabricantes. **Tenemos un claro objetivo: liberar el rendimiento más espectacular.**

La colaboración con los centros de investigación más avanzadas del mundo nos ha permitido reforzar los argumentos de nuestros productos, desarrollar nuevos puntos de prueba y, en definitiva, proporcionar una ventaja que verdaderamente llame la atención a sus clientes

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS



CASTROL EDGE 0W-20 C5



Castrol EDGE con Fluid TITANIUM patentado transforma su estructura física para ser más fuerte bajo presión para mantener el metal separado y reduce la fricción para lograr el máximo rendimiento del motor cuando más lo necesita.

Castrol EDGE 0W-20 C5 es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda: ACEA C5, API SN Plus, ILSAC GF-5 0W-20.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15CC94	EDGE 0W-20 C5	12x1L	1	18,71
15CC95	EDGE 0W-20 C5	4x4L	4	69,12

ACEA C5; API SN Plus; ILSAC GF-5; Chrysler MS 6395; Meets Fiat 9.55535-CR1/9.55535-GSX; Meets Ford WSS-M2C947-A/WSS-M2C947-B1; MB-Approval 229.71

CASTROL EDGE 0W-20 V



Castrol EDGE 0W-20 V está aprobado para su uso en vehículos Volvo que requieran un lubricante con especificación Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20.

Castrol EDGE 0W-20 V es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel para automóviles, donde el fabricante recomienda un lubricante 0W-20 con especificación ACEA A1 / B1

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15B789	EDGE 0W-20 V	12x1L	1	18,71
15B78E	EDGE 0W-20 V	4x4L	4	64,80

ACEA C5
Volvo VCC RBS0-2AE

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE 0W-30



Castrol EDGE 0W-30 es adecuado para su uso en motores gasolina y diésel de automóvil cuando el fabricante recomienda un API SN, ACEA C3 o especificaciones anteriores.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
1533EA	EDGE 0W-30	4x4L	4	64,80

ACEA C3; API SN;
MB-Approval 229.31/229.51; GM dexos2®*;
Renault RN 0700 / RN 0710

*GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : GB2C1214082

CASTROL EDGE 0W-30 A5/B5



Castrol EDGE 0W-30 A5/B5 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF o anterior y viscosidad 0W-30.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
1536B4	EDGE 0W-30 A5/B5	4x4L	4	64,80

ACEA A1/B1, A5/B5;
API SL/CF
Volvo 95200377

CASTROL EDGE 0W-40



Castrol EDGE 0W-40 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA C3, API SN y viscosidad 0W-40.

Castrol EDGE 0W-40 está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes, consulte el manual de servicio de su vehículo.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
1534A9	EDGE 0W-40	12x1L	1	17,53
1534A6	EDGE 0W-40	4x4L	4	64,80

ACEA C3; API SN
GM dexos2™*; MB-Approval 229.31/ 229.51; Porsche A40 ; Renault RN 0700 / RN 0710; Meets - Fiat 9.55535-S2

*GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : GB2C1214082

CASTROL EDGE 0W-40 A3/B4



Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/CF o anterior y viscosidad 0W-40. Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 está aprobado por fabricantes líderes. Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo referente a especificaciones aprobadas de servicio.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15337A	EDGE 0W-40 A3/B4	12x1L	1	17,53
15338E	EDGE 0W-40 A3/B4	4x4L	4	64,80

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF;
Meets Ford WSS-M2C937-A; MB-Approval 229.3/ 229.5; Porsche A40; VW 502 00/ 505 00

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE 0W-40 R



Castrol EDGE 0W-40 R está aprobado para su uso en vehículos donde se requiere un lubricante 0W-40 con la especificación Renault RN 17RSA.

Castrol EDGE 0W-40 R con Fluid TITANIUM es la elección correcta para conductores que exigen el máximo rendimiento del motor de los sofisticados vehículos actuales que requieren un elevado nivel de protección y lubricantes de alto rendimiento.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15D33B	EDGE 0W-40 R	12x1L	1	17,23
15D33C	EDGE 0W-40 R	4x5L	5	78,85

Renault RN 17RSA

CASTROL EDGE 5W-30 C1



Castrol EDGE con Fluid TITANIUM patentado transforma su estructura física para que sea más fuerte bajo presión para mantener el metal sin contacto y reduce la fricción para un rendimiento máximo del motor cuando más lo necesita.

Castrol EDGE 5W-30 C1 es adecuado para su uso en vehículos a gasolina y diésel, donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C1 5W-30.

Castrol EDGE 5W-30 C1 es aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 5W-30 con la especificación de aceite de motor Jaguar Land Rover STJLR.03.5005 5W-30, consulte siempre el manual de usuario.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15BFC3	EDGE 5W-30 C1	12x1L	1	16,52
15BFC4	EDGE 5W-30 C1	4x5L	5	74,35

ACEA C1; Jaguar Land Rover Engine oil specification STJLR.03.5005

CASTROL EDGE 5W-30 C3



Castrol EDGE 5W-30 C3 es adecuado para su uso en motores gasolina y diésel de automóvil cuando el fabricante recomiende un API SN, ACEA C3 o especificaciones anteriores de lubricante 5W-30.

Castrol EDGE 5W-30 C3 le da la confianza para exigir el máximo rendimiento de su moderno motor con la última tecnología de hoy en día, motores de alta ingeniería que operan con tolerancias más estrictas, que requieren un alto nivel de protección y aceites de baja viscosidad.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15530E	EDGE 5W-30 C3	12x1L	1	16,52
15530A	EDGE 5W-30 C3	4x4L	4	50,40
157BDB	EDGE 5W-30 C3	4x5L	5	63,00
15531A	EDGE 5W-30 C3	1x208L	208	2.200,64

ACEA C3; API SN/CF; GM dexos2®*; MB-Approval 229.31/ 229.51; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00/ 505 00 / 505 01
*GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : GB2E0209082

CASTROL EDGE 5W-30 LL



Castrol EDGE 5W-30 LL está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-30.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15666E	EDGE 5W-30 LL	12x1L	1	16,52
15668A	EDGE 5W-30 LL	4x4L	4	50,40
15669F	EDGE 5W-30 LL	4x5L	5	63,00
15665C	EDGE 5W-30 LL	1x60L	60	756,00
15664F	EDGE 5W-30 LL	1x208L	208	2.200,70

ACEA C3; MB-Approval 229.31 / 229.51; Porsche C30; VW 504 00 / 507 00

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE 5W-30 M



Castrol EDGE 5W-30 M es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 5W-30 con las especificaciones ACEA C3, API SN PLUS.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15BF67	EDGE 5W-30 M	12x1L	1	16,52
15BF69	EDGE 5W-30 M	4x4L	4	50,40
15BF6B	EDGE 5W-30 M	4x5L	5	63,00
15B676	EDGE 5W-30 M	1x208L	208	2.200,70

ACEA C3; API SN PLUS;
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31/229.51/229.52

CASTROL EDGE 5W-40 A3/B4



Castrol EDGE 5W-40 A3/B4 es apropiado para su uso en motores de automóviles gasolina y diesel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA A3/B3, A3/B4, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-40.

Castrol EDGE 5W-40 A3/B4 está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes, consulte el manual de servicio de su vehículo.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
153A1E	EDGE 5W-40 A3/B4	12x1L	1	64,80

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF
BMW Longlife-01; MB-Approval 226.5/ 229.3/ 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00 / 505 00

CASTROL EDGE 5W-40 M



Castrol EDGE 5W-40 M es adecuado para su uso en vehículos de automoción gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-40 ACEA C3, API SN. Castrol EDGE 5W-40 M está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes. Por favor, Consulte el manual de su propietario.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15D3AA	EDGE 5W-40 M	12x1L	1	17,53
15D3AB	EDGE 5W-40 M	4x5L	5	78,85
15D3AC	EDGE 5W-40 M	1x20L	20	290,80
15D3AD	EDGE 5W-40 M	1x208L	208	2.747,68

ACEA C3; API SN
BMW Longlife-04; Meets Fiat 9.55535-S2; Porsche C40; VW 511 00

CASTROL EDGE TURBO DIÉSEL 5W-40



Castrol EDGE Turbo Diésel 5W-40 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA C3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-40. Castrol EDGE Turbo Diésel 5W-40 está aprobado por fabricantes de automóviles líderes. Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo referente a especificaciones aprobadas de servicio.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
1535B6	EDGE Turbo Diesel 5W-40	12x1L	1	15,07
1535BB	EDGE Turbo Diesel 5W-40	4x4L	4	52,80
154F59	EDGE Turbo Diesel 5W-40	4x5L	5	66,00
1535B0	EDGE Turbo Diesel 5W-40	1x208L	208	2.346,24

ACEA C3; API SN/CF;
GM dexos2@*; Meets Fiat 9.55535-S2; Meets Ford WSS-M2C917-A; MB-Approval 229.31/ 229.51/226.5;
Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00 / 505 00 / 505.01 *GM dexos2@: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : GB2D0114082

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE SUPERCAR A 0W-20



Castrol EDGE SUPERCAR A 0W-20 está aprobado para su uso en el Aston Martin DB11 y es adecuado también para su uso en vehículos similares de esas prestaciones.

Castrol EDGE SUPERCAR A 0W-20 es adecuado para su uso donde el fabricante recomienda un lubricante con especificaciones API SN 0W- 20 ó ILSAC GF-5 0W-20.

Por favor, consulte siempre su manual de propietario.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15A989	EDGE SUPERCAR A 0W-20	12x1L	1	22,12
15A98A	EDGE SUPERCAR A 0W-20	1x208L	208	3.446,56

API SN; ILSAC GF-5;
Aprobado para el Aston Martin DB11

CASTROL EDGE SUPERCAR 5W-50



Castrol EDGE SUPERCAR 5W-50 es recomendado para el superdeportivo FORD GT.

Castrol EDGE SUPERCAR 5W-50 está aprobado para su uso en vehículos donde el fabricante requiere un producto que cumpla con la especificación Ford WSS-M2C931-C.

Ha sido desarrollado para el superdeportivo FORD GT y también es adecuado para su uso en otros coches de alto rendimiento.

Castrol EDGE SUPERCAR 5W-50 es adecuado para su uso en vehículos en los que el fabricante recomienda un lubricante API SN 5W-50. Por favor consulte siempre su manual de usuario.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15A782	EDGE SUPERCAR 5W-50	4x4L	4	81,68

API SN
Ford WSS-M2C931-C

CASTROL EDGE SUPERCAR 10W-60



Castrol EDGE 10W-60 es adecuado para su uso en Supercoches cuando el fabricante recomienda un lubricante 10W-60 ACEA A3 / B4 incluyendo: Aston Martin V8 Vantage S, Ferrari F12 Berlinetta, Ferrari FF.

Castrol EDGE 10W-60 está aprobado para su uso en Supercoches cuando el fabricante requiere un producto con especificación VW 501 00/505 00 incluyendo: Audi R8 V10 GT, Bugatti Chiron, Bugatti Veyron.

Castrol EDGE 10W-60 está aprobado para su uso en motores de Koenigsegg.

Castrol EDGE 10W-60 está aprobado para BMW M-Models.

Al elegir el aceite, consulte siempre su manual de usuario y las especificaciones del producto que ahí se muestran. También puede ser adecuado para otros vehículos.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
159FFA	EDGE SUPERCAR 10W-60	12x1L	1	22,12
15A005	EDGE SUPERCAR 10W-60	4x4L	4	81,68

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF;
aprobado para modelos M de BMW; aprobado para motores Koenigsegg; VW 501 01/ 505 00

20%

MÁS
PROTECCIÓN
FRENTE
A DAÑOS

POR
DESGASTE EN
LOS CICLOS
DE ARRANQUE-
PARADA*



CASTROL MAGNATEC STOP-START

PROTECCIÓN INMEDIATA
DESDE EL ARRANQUE.
CADA VEZ QUE ARRANCA.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

 **Castrol**
MAGNATEC
STOP-START

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS



CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-20 GF



Castrol MAGNATEC Stop-Start 0W-20 GF es adecuado para su uso en motores de gasolina y diesel de automoción donde el fabricante recomienda un lubricante 0W-20 API SN, ILSAC GF-5 o una especificación anterior.

el nuevo Castrol MAGNATEC STOP-START combina la tecnología patentada de la molécula DUALOCK con los aceites de base totalmente sintética más eficientes de Castrol. Protección ininterrumpida cada vez que arranca, incluso para vehículos con tecnología moderna de motor con paradaarranque.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15CBAE	Magnatec Stop-Start 0W-20 GF	12x1L	1	14,33
15CBAF	Magnatec Stop-Start 0W-20 GF	1x208L	208	2.256,80

API SN; ILSAC GF-5

CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 D



Castrol MAGNATEC Stop-Start 0W-30 D es adecuado para su uso en vehículos Ford que requieren un lubricante 0W-30 con la aprobación Ford WSS-M2C950-A.

Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D posee moléculas inteligentes que se adhieren, y forman una capa auto-reparadora que siempre está preparada para proteger en cada una de las etapas críticas de la conducción de parada y arranque.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
159C64	Magnatec Stop-Start 0W-30 D	12x1L	1	13,70
159C65	Magnatec Stop-Start 0W-30 D	4x4L	4	50,00

Meets Ford WSS-M2C950-A

CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2



Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2 posee moléculas inteligentes que se adhieren, y forman una capa auto-reparadora que siempre está preparada para proteger en cada una de las etapas críticas de la conducción de parada y arranque. Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diesel de automóvil cuando el fabricante recomienda un lubricante 0W-30 ACEA C2.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15B31D	Magnatec Stop-Start 0W-30 C2	12x1L	1	13,70
15B321	Magnatec Stop-Start 0W-30 C2	4x4L	4	50,00
15B3BF	Magnatec Stop-Start 0W-30 C2	1x208L	208	2.080,33

ACEA C2
PSA Approval B71 2312

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 A3/B4 está recomendado para uso en motores modernos de gasolina y diésel, incluyendo motores con turbo e intercooler, inyección directa y common rail donde el fabricante recomiende un ACEA A3/B3, A3/B4 o API SL/CF 5W-30.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15C94C	Magnatec Stop-Start 5W30 A3/B4	12x1L	1	13,70
15C94E	Magnatec Stop-Start 5W30 A3/B4	4x4L	4	50,00
15C94A	Magnatec Stop-Start 5W30 A3/B4	1x208L	208	2.080,33
15C951	Magnatec Stop-Start 5W30 A3/B4	1x1.000L	1.000	9.520,00

ACEA A3/B4; API SL;
MB-Approval 229.3 / 226.5 / 229.5; VW 502 00/ 505 00; Renault RN 0700 / RN 0710

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 A5 está recomendado para su uso en automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante ACEA A1/B1, A5/B5, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-30. Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 A5 ha sido desarrollado para su uso en vehículos Ford que requieran un lubricante 5W-30 que cumpla con las especificaciones Ford:

WSS-M2C-913-D, Ford WSS-M2C-913-C,
WSS-M2C-913B o WSS-M2C-913A.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15CA42	Magnatec Stop-Start 5W-30 A5	12x1L	1	13,70
15CA43	Magnatec Stop-Start 5W-30 A5	4x4L	4	50,00
15CA40	Magnatec Stop-Start 5W-30 A5	1x208L	208	2.079,05

ACEA A1/B1, A5/B5; API SN, ILSAC GF4; Meets Ford WSS-M2C913-C/ WSS-M2C913-D

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C2 está recomendado para su uso en automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante ACEA C2 y viscosidad 5W-30.

Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C2 está aprobado para su uso en vehículos Peugeot y Citroen donde el fabricante recomiende un lubricante 5W-30 y especificación PSA Approval B71 2290.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
159BA7	Magnatec Stop-Start 5W-30 C2	12x1L	1	13,70
159BAD	Magnatec Stop-Start 5W-30 C2	4x4L	4	50,00
1599DB	Magnatec Stop-Start 5W-30 C2	1x208L	208	1.740,00

ACEA C2;
PSA Approval B71 2290

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C3 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-30.

Ha sido específicamente formulado para proporcionar una protección sobresaliente de aquellos motores de última tecnología equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como filtros de partículas diésel (DPF) y catalizadores de tres vías (TWC).

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
159BAF	Magnatec Stop-Start 5W-30 C3	12x1L	1	13,70
159BB0	Magnatec Stop-Start 5W-30 C3	4x4L	4	46,00
15983A	Magnatec Stop-Start 5W-30 C3	1x208L	208	1.700,00
15982F	Magnatec Stop-Start 5W-30 C3	1x1.000L	1.000	9.520,00

ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31/ 229.51; Renault RN 0700 / RN 0710

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-20 E



Castrol Magnatec STOP-START 5W-20 E es un lubricante completamente sintético recomendado para su uso en vehículos que requieran un lubricante 5W-20 con especificación Meets Ford WSS-M2C948-B incluyendo aquellos vehículos equipados con motor Ford EcoBoost.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15CC51	Magnatec Stop-Start 5W-20 E	12x1L	1	50,00
15CC57	Magnatec Stop-Start 5W-20 E	4x4L	4	13,70

API SN;
Meets Ford WSS-M2C948-B

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 S1 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diesel para automóviles, donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C2, API SN 5W-30.

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1 es adecuado para su uso en vehículos Fiat que requieren un lubricante 5W-30 que cumpla con la especificación Fiat 9.55535-S1.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15C2B4	Magnatec Stop-Start 5W-30 S1	12x1L	1	13,70
15C2B3	Magnatec Stop-Start 5W-30 S1	4x4L	4	50,00
15C2B1	Magnatec Stop-Start 5W-30 S1	1x208L	208	2.080,00

ACEA C2; API SN;
Meets - Fiat 9.55535-S1

CASTROL MAGNATEC 5W-30 DX



Castrol MAGNATEC 5W-30 DX ofrece un rendimiento superior en condiciones de arranque en frío extremo en comparación con los grados más viscosos.

Castrol MAGNATEC 5W-30 DX es adecuado para el uso en motores gasolina de automóviles donde el fabricante recomienda un lubricante API SN, ILSAC GF-5 o una especificación anterior 5W-30. Está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 5W-30 de especificación Dexos1™ Gen2.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15C320	Magnatec 5W-30 DX	12x1L	1	13,70
15C327	Magnatec 5W-30 DX	1x208L	208	2.080,00

API SN; ILSAC GF-5; GM dexos1™ Gen 2*

* GM dexos1™ Approved-GEN 2: D10305HD082

CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3



Castrol Magnatec 5W-40 C3 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SM ó anterior y viscosidad 5W-40. Ha sido específicamente formulado para proporcionar una protección sobresaliente de aquellos motores de última tecnología equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como filtros de partículas diésel (DPF) y catalizadores de tres vías (TWC).

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15C9C7	Magnatec 5W-40 C3	12x1L	1	12,09
15C9CA	Magnatec 5W-40 C3	4x4L	4	44,72
15C9C5	Magnatec 5W-40 C3	1x208L	208	2.080,00

ACEA C3; API SN;
BMW Longlife-04; Meets Fiat 9.55535-S2; MB-Approval 229.31; Renault RN0700 / RN0710

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL MAGNATEC 5W-40 A3/B4



Castrol Magnatec 5W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en motores gasolina y diesel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA A3/B4, A3/B3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-40.

Castrol Magnatec 5W-40 A3/B4 está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes. Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo relativo a requerimientos de mantenimiento.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15C9D0	Magnatec 5W-40 A3/B4	12x1L	1	13,70
15C9D1	Magnatec 5W-40 A3/B4	4x4L	4	50,00
15C9CE	Magnatec 5W-40 A3/B4	1x208L	208	2.080,00

ACEA A3/B4; API SN;
MB-Approval 226.5/ 229.3; Renault RN0700 / RN0710; VW 502 00/ 505 00

CASTROL MAGNATEC 10W-40 A3/B4



Lubricante de tecnología sintética para motores de altas prestaciones gasolina y diésel incluyendo los turboalimentados e intercooler. Proporciona una continua película de protección donde más se necesita, incluyendo levas y árbol de levas, que normalmente sufren más daño.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15CA1E	Magnatec 10W-40 A3/B4	12x1L	1	11,28
15CA1F	Magnatec 10W-40 A3/B4	4x4L	4	36,00
15CA1C	Magnatec 10W-40 A3/B4	1x208L	208	1.435,20

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN;
Meets Fiat 9.55535-D2; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 501 01 / 505 00; MB-Approval 226.5

CASTROL MAGNATEC DIÉSEL 10W-40 B4



Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B4 con formulación mejorada, contiene moléculas inteligentes para una protección instantánea desde el momento del arranque. Testado y aprobado por API y ACEA.

Castrol Magnatec Diesel 10W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en automóviles Diésel incluidos los turboalimentados e intercooler en los que el fabricante recomienda un lubricante ACEA A3/B4 ó API SL 10W-40. Aprobado por Volkswagen y Mercedes Benz.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15CA2A	Magnatec Diesel 10W-40 B4	12x1L	1	11,28
15CA2B	Magnatec Diesel 10W-40 B4	4x4L	4	36,00

API SN; ACEA A3/B3, A3/B4;
VW 501 01 / 505 00; MB-Approval 226.5; Meets Fiat 9.55535-D2; Renault RN 700 / RN710

CASTROL MAGNATEC DIÉSEL 5W-40 DPF



Castrol Magnatec Diésel 5W-40 DPF es recomendado para su uso en automóviles con motores diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación API CF ó ACEA C3 5W-40, incluyendo aquellos vehículos equipados con filtro de partículas diésel (DPF). Castrol Magnatec Diésel 5W-40 DPF está aprobado para su uso en vehículos de un amplio número de fabricantes líderes. Consulte el manual de servicio del vehículo y las especificaciones requeridas.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
151B6D	Magnatec Diesel 5W-40 DPF	12x1L	1	12,09
151B71	Magnatec Diesel 5W-40 DPF	4x4L	4	34,00
150A5E	Magnatec Diesel 5W-40 DPF	1x208L	208	1.450,00

ACEA C3; API SN/CF; Meets Fiat 9.55535-S2; Meets Ford WSS-M2C-917A; MB-Approval 229.31;
VW 505 00 / 505 01; GM dexos2® *

*GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : G82F0126082

LA TECNOLOGÍA DUALOCK PONE EL ÉXITO A SU ALCANCE

GAÑE EN EL MERCADO

Proteja su reputación

Vincule el éxito de su empresa a una tecnología de vanguardia de lubricantes para la protección del motor.

Proteja sus beneficios

Aumente las ventas y la rentabilidad con lubricantes de motor prémium que pueden presumir de incorporar una innovadora tecnología.

Proteja su empresa

Incremente la fidelidad y la satisfacción del cliente facilitando que repita la compra, al ofrecerle un lubricante de motor que satisface sus necesidades reales protegiendo el vehículo que tanto aprecia.

Proteja su motor

Siéntase más tranquilo confiando en el nuevo Castrol MAGNATEC con tecnología DUALOCK, una novedad mundial que aporta una protección continua para la conducción intensa de la población actual.

NUEVO CASTROL MAGNATEC DESARROLLADO PARA LA CONDUCCIÓN MODERNA DE HOY EN DÍA

¿POR QUÉ ES TAN DAÑINA LA CONDUCCIÓN CON ARRANQUES-PARADAS?

La conducción de hoy en día, con arranques-paradas continuos, representa un porcentaje de tiempo nunca antes visto. Un conductor habitual puede arrancar y parar su vehículo hasta más de **18.000** veces al año*...
...y pasar al ralentí hasta un **33%** del tiempo de trayecto.

La sucesión constante de frenadas, periodos al ralentí y aceleraciones incrementa el desgaste microscópico del motor, llegando a desprender fragmentos metálicos de la superficie de componentes críticos del motor que acaban siendo perjudiciales y causando dicho desgaste.

PARADA. ARRANQUE. PARADA. ARRANQUE.

¿SABÍA QUE...?

AL RALENTÍ, LAS CARGAS EN COMPONENTES CRÍTICOS DEL MOTOR PUEDEN SER HASTA UN **66%**** SUPERIORES QUE AL CONDUCIR EN CARRETERA.

* Promedio global de 50 ciudades, índice de Castrol MAGNATEC STOP-START en 2014.
** Pruebas efectuadas por la Universidad de Leeds.

EL LUBRICANTE QUE MANTIENE SU MOTOR UN 50% MÁS LIMPIO*



*Comparado con el límite de la Prueba de residuos VG
Representación del estado después de una prueba de residuos Sequence VG, comparando un lubricante Castrol GTX Ultraclean (izquierda) con un lubricante que cumple la norma SL (derecha)

CONTRIBUYE A AUMENTAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol
GTX
ULTRACLEAN

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS



CASTROL GTX 5W-30 C4



Castrol GTX 5W-30 C4 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel de automóvil cuando el fabricante recomienda un lubricante ACEA C4 5W-30 o con las aprobaciones Renault RN0720 y MB-Approval 226.51/229.31

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15900D	GTX 5W-30 C4	12x1L	1	11,90
15901B	GTX 5W-30 C4	4x5L	5	49,75
15900E	GTX 5W-30 C4	1x208L	208	1.456,00

ACEA C4;
MB-Approval 226.51;
Renault RN 0720

CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4



En la actualidad, los coches modernos llevan "una vida muy dura" y no es algo que cambie conforme van cumpliendo años, al contrario: todo va incluso a peor. Tienen que dar la talla en condiciones de conducción exigentes: transportar cargas pesadas, arrastrar remolques, realizar extensos viajes por carretera o permanecer largos períodos al ralentí esperando a que la familia esté preparada. Todo esto puede suponer altas temperaturas para el motor y mayores niveles de contaminantes por el combustible quemado y sin quemar que se acumula en el lubricante. El resultado es la formación de residuos en el motor, que pueden reducir su vida útil. La tecnología sintética de Castrol GTX ULTRACLEAN con destructor de residuos, los descompone y elimina evitando que vuelvan a formarse, por lo que protege el motor con una efectividad hasta un 50 % mayor que los límites más exigentes establecidos por la industria

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15A4CF	GTX ULTRACLEAN 10W40 A3/B4	12x1L	1	7,63
15A4D6	GTX ULTRACLEAN 10W40 A3/B4	4x5L	5	32,15
15A4DC	GTX ULTRACLEAN 10W40 A3/B4	1x208L	208	838,24
15B15D	GTX ULTRACLEAN 10W40 A3/B4	1x1.000L	1.000	4.000,00

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN
MB-Approval 229.1; VW 501 01/ 505 00; Meets Fiat 9.55535-D2/G2; Renault RN 0700 / 0710

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL GTX 15W-40 A3/B3



Lubricante fabricado con bases de alta calidad para motores gasolina y diésel que proporciona una superior protección contra problemas como desgastes a alta temperatura y oxidación. La óptima viscosidad de Castrol GTX y su reforzado sistema antioxidante se traducen en que el lubricante puede superar la temperatura sin degradarse y neutralizar los ácidos, manteniendo las superficies del motor libres de herrumbre.

Testado y aprobado por ACEA (Asociación de constructores de automóviles europeos) y API. Aprobado para especificaciones VW y Mercedes-Benz.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
14C194	GTX 15W-40 A3/B3	12x1L	1	7,11
15809E	GTX 15W-40 A3/B3	4x5L	5	32,15
14C196	GTX 15W-40 A3/B3	1x208L	208	1.108,64

ACEA A3/B3; API SN; Meets Fiat 9.55535-D2;
MB-Approval 229.1; VW 501 01/ 505 00

CASTROL GTX 20W-50



Castrol GTX es uno de los más fiables lubricantes del mundo. It's more than just oil, it's liquid Engineering, protege contra problemas a los cuales se enfrenta su vehículo cada día, como por ejemplo la formación de depósitos. ¿Por qué es ésta protección tan importante? La acumulación de hollín en su motor puede llevar a un aumento en la formación de depósitos, reduciendo la fluidez del aceite y provocando un fallo prematuro de su motor.

Castrol GTX 20W-50 es adecuado para su utilización en motores gasolina y diésel en los que el fabricante requiera lubricantes ACEA A3/B3 ó API SL/CF.

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15084B	GTX 20W-50	12x1L	1	7,11
14C1CC	GTX 20W-50	4x5L	5	32,15
14C1CD	GTX 20W-50	1x208L	208	1.108,64

ACEA A3/B3; API SN

CASTROL GTX 5W-30 RN17



Castrol GTX es uno de los aceites de motor más fiables del mundo. Es más que petróleo. Es la ingeniería líquida que protege contra los problemas a los que se enfrenta su motor todos los días.

Castrol GTX con su fórmula de doble acción limpia los lodos antiguos y protege contra la formación de nuevos lodos mejor que los estrictos estándares de la industria

Castrol GTX 5W-30 RN17 es adecuado para su uso en motores de automoviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C3 5W-30,

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15CC2F	GTX 50W-30 RN17	12x1L	1	8,73
15CC30	GTX 50W-30 RN17	4x5L	5	40,00
15CC33	GTX 50W-30 RN17	1x208L	208	1.435,20

ACEA C3

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL GTX

DESCRIPCIÓN

- Castrol GTX es uno de los aceites de motor más fiables del mundo.
- Es más que solo petróleo. Es ingeniería líquida que protege contra los problemas a los que se enfrenta su motor todos los días.
- Las condiciones severas de conducción pueden causar la acumulación de una sustancia espesa, similar al alquitrán, llamada lodo. Los lodos pueden bloquear los conductos de aceite vitales de su motor al igual que el colesterol, y si no se tratan pueden robar potencia de su motor y, en última instancia, su vida útil.
- La fórmula Castrol GTX de Doble Acción limpia los lodos viejos * y protege contra la formación de nuevos lodos mejor que los exigentes estándares industriales.
- Ayuda a extender la vida de su motor con Castrol GTX.

VENTAJAS

- Proporciona una protección superior contra los lodos del motor *
- Protección avanzada contra la degradación de la viscosidad y térmica.
- Aceites base de calidad superior y aditivos antidesgaste para prolongar la vida útil de su motor.
- Ayuda a minimizar el consumo de aceite.



Disponibles en envases de 20 lt. y 208 lt.

Para más información, consulta con tu Delegado Castrol.

CASTROL GTX 5W-30 A5

ACEA A5/B5; API SL, ILSAC GF-4;
Ford M2C913-C-D

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15BE05	GTX 5W-30 A5/B5	1x20L	20	160,00
15BE04	GTX 5W-30 A5/B5	1x208L	208	1.456,00

CASTROL GTX 5W-30 C2

ACEA C2;
PSA B71 2290

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15BDFA	GTX 5W-30 C2	1x20L	20	160,00
15BDF9	GTX 5W-30 C2	1x208L	208	1.456,00

CASTROL GTX 5W-30 C3

ACEA C3;
MB-Approval 229.31/ 229.51; VW 504 00/ 507 00

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15B993	GTX 5W-30 C3	1x20L	20	160,00
15B994	GTX 5W-30 C3	1x208L	208	1.456,00

CASTROL GTX 5W-30 MP

ACEA C3; API SN/CF;
MB 229.31/229.51; GM Dexos 2 Gen 1

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15BA57	GTX 5W-30 MP	1x20L	20	160,00
15BA58	GTX 5W-30 MP	1x208L	208	1.456,00

CASTROL GTX 5W-40 C3

ACEA C3; API SN/CF;
MB 226.5/229.31/229.51; Renault 0700/0710;
GM Dexos 2 Gen 1; Meets Fiat 9.55535-S2

Código	Descripción	Formato	L/Envase	PVPR €/Envase
15BA79	GTX 5W-40 C3	1x20L	20	160,00
15BA78	GTX 5W-40 C3	1x208L	208	1.456,00

* Comparado con los Límites ACEA C3

ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS

PRODUCTO	PÁGINA
CASTROL EDGE 0W-20 C5	7
CASTROL EDGE 0W-20 V	7
CASTROL EDGE 0W-30	8
CASTROL EDGE 0W-30 A5 / B5	8
CASTROL EDGE 0W-40	8
CASTROL EDGE 0W-40 A3 / B4	8
CASTROL EDGE 0W-40 R	9
CASTROL EDGE 5W-30 C1	9
CASTROL EDGE 5W-30 C3	9
CASTROL EDGE 5W-30 LL	9
CASTROL EDGE 5W-30 M	10
CASTROL EDGE 5W-40 A3 / B4	10
CASTROL EDGE 5W-40 M	10
CASTROL EDGE SUPERCAR A 0W-20	11
CASTROL EDGE SUPERCAR 5W-50	11
CASTROL EDGE SUPERCAR 10W-60	11
CASTROL EDGE TURBO DIÉSEL 5W-40	10
CASTROL GTX 5W-30 A5	24
CASTROL GTX 5W-30 C2	24
CASTROL GTX 5W-30 C3	24
CASTROL GTX 5W-30 C4	22
CASTROL GTX 5W-30 MP	24
CASTROL GTX 5W-30 RN17	23
CASTROL GTX 5W-40 C3	24
CASTROL GTX 15W-40 A3 / B3	23
CASTROL GTX 15W-50	23
CASTROL GTX 20W-50	23
CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3 / B3	22
CASTROL MAGNATEC 5W-30 DX	16
CASTROL MAGNATEC 5W-40 A3 / B4	17
CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3	16
CASTROL MAGNATEC 10W-40 A3 / B4	17
CASTROL MAGNATEC DIÉSEL 5W-40 DPF	17
CASTROL MAGNATEC DIÉSEL 10W-40 B4	17
CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-20 GF	14
CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2	14
CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 D	14
CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-20 E	16
CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3 / B4	15
CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5	15
CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2	15
CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3	15
CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1	16



CASTROL ESPAÑA
DPTO. TÉCNICO LUBRICANTES
AVDA. DE LA TRANSICIÓN ESPAÑOLA, 30
28108 ALCOBENDAS
MADRID

lineatecnicacastrol@castrol.com

TLF. ATENCIÓN CLIENTE:
902 400 702

www.castrol.es

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



CASTROL ESPAÑA
DPTO. TÉCNICO LUBRICANTES
AVDA. DE LA TRANSICIÓN ESPAÑOLA, 30
28108 ALCOBENDAS
MADRID

lineatecnicacastrol@castrol.com

TLF. ATENCIÓN CLIENTE:
902 400 702

www.castrol.es

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



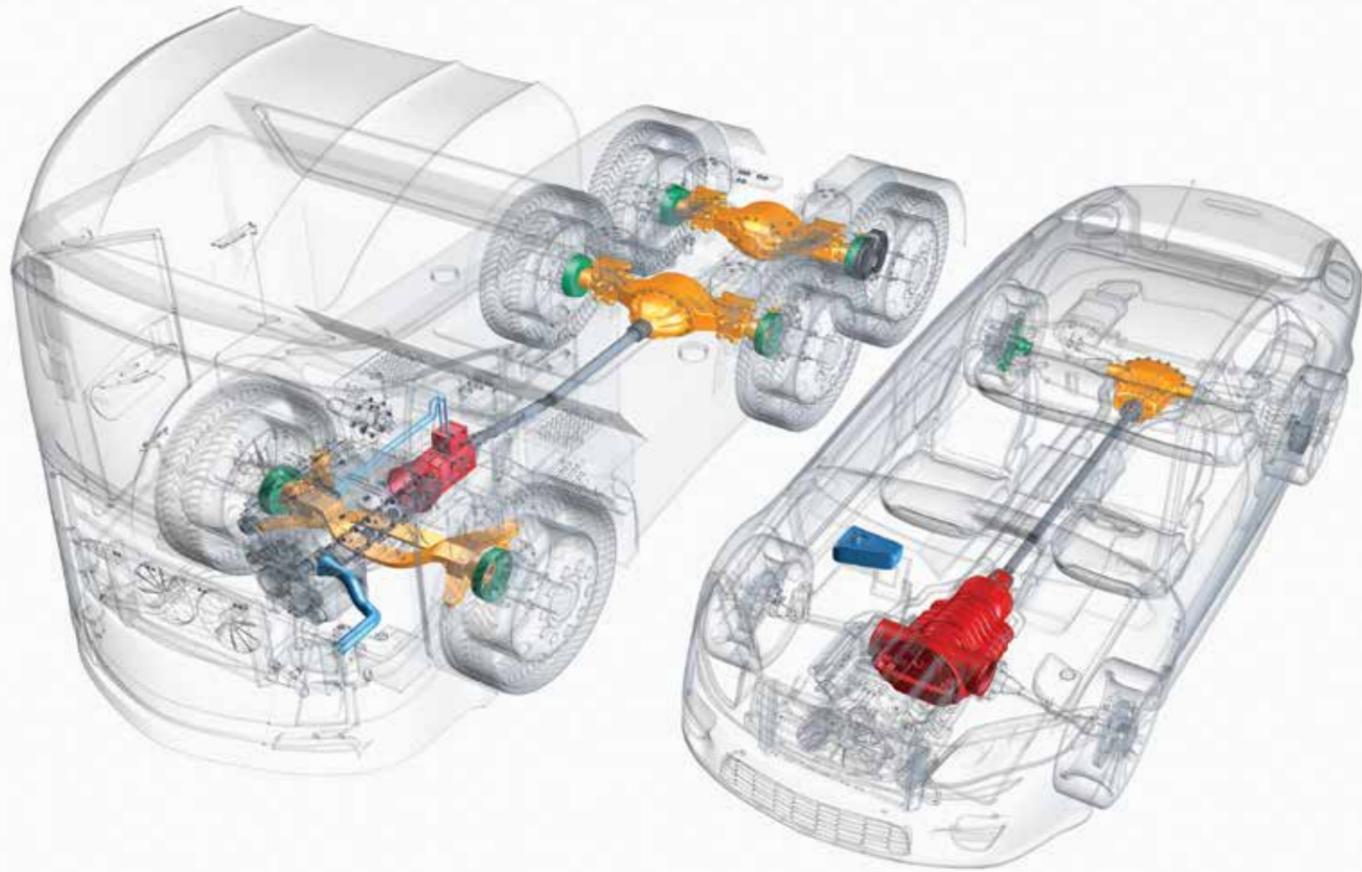
ES HORA DE UN CAMBIO



CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES GAMA ESPECIALIDADES

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





INTRODUCCIÓN

Las informaciones contenidas en esta publicación deben ser interpretadas como indicaciones generales y no como recomendaciones expresas de lubricación.

Se deben consultar los manuales de mantenimiento suministrados por el fabricante de los vehículos, equipos y maquinaria para verificar que se siguen siempre las recomendaciones allí especificadas.

Se incluye en este catálogo la gama principal de lubricantes Castrol comercializados por BP en España. Para cualquier otro producto no incluido, le rogamos consulte con nuestros representantes que están a su disposición para cualquier ampliación de la información técnica que incluimos en el presente catálogo.

Todos los lubricantes comercializados cumplen las normativas de seguridad y salubridad que les atañen, siempre que sean aplicados para los fines a que se destinan y siguiendo las recomendaciones de aplicación de los mismos.

Tanto las fichas técnicas como de seguridad están disponibles en nuestra web y pueden ser solicitadas en la dirección indicada más abajo.

Los residuos de aceites usados deben ser almacenados en locales propios y gestionados de acuerdo con las leyes en vigor y normativas aplicables en cada Comunidad Autónoma.

Para la recogida de los aceites usados se debe dirigir a recogedores autorizados en cada Comunidad Autónoma.

Hemos tenido el máximo cuidado en verificar que los datos incluidos no contengan errores y sean válidos en la fecha de la presente edición, pero no descartamos errores ni modificaciones tecnológicas futuras, por lo que se debe tomar a título indicativo y no constituyen una especificación de los productos.

INTRODUCCIÓN	PAG. 3 - 4
SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY™	PAG. 5 - 6
GAMA AUTO ESPECIALIDADES	PAG. 7
FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	PAG. 8 - 9
FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL	PAG. 10 - 11
FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES	PAG. 12 - 13
ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE	PAG. 14
LÍQUIDO DE FRENOS	PAG. 15
GRASAS Y FLUIDO DESHUMIDIFICANTE	PAG. 16
GAMA CAMIÓN ESPECIALIDADES	PAG. 17
FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	PAG. 18
FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL	PAG. 19
FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES	PAG. 20
ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE	PAG. 21
GRASAS	PAG. 22
ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS	PAG. 23



Castrol España
Dpto Técnico Lubricantes
Avda. de la Transición Española, 30
28108 Alcobendas
Madrid

e-mail: lineatecnicacastrol@castrol.com

QUIERE QUE LOS CLIENTES VUELVAN A SU TALLER PORQUE ESTÁ COMPROMETIDO CON ELLOS.

SUS CLIENTES QUIEREN QUE SUS VEHÍCULOS FUNCIONEN CON TODA NORMALIDAD Y SIN PROBLEMAS AUNQUE EN MUCHAS OCASIONES NO SABEN QUÉ PIEZAS NECESITAN MÁS PROTECCIÓN.

La transmisión es uno de los componentes vitales de un vehículo con casi **1000* PIEZAS CON DISEÑO DE PRECISIÓN**, haciendo que sean uno de los elementos más complejos y caros de reparar o sustituir.

El tiempo lo es todo. Utilizar el lubricante correcto y cambiarlo en el momento adecuado es la clave para prevenir problemas con la transmisión.



CONDICIONES

Durante un típico recorrido de unos 15 km de media en la ciudad hasta y desde la oficina, un coche realiza unos **88,000 CAMBIOS DE MARCHA Y 18,000 ARRANQUES Y PARADAS CADA AÑO**, exigiendo mayor rendimiento tanto de la transmisión como de los fluidos que la lubrican. Bajo esas condiciones, los fluidos de transmisión ordinarios pueden simplemente agotarse generando como consecuencia vibraciones, dureza en el cambio, ruidos en el eje y finalmente, daños en los componentes.

*Transmisiones automáticas

EL TIEMPO PASA

Y también pasa para estos componentes. Los fluidos de transmisiones necesitan ser más duraderos para soportar el incremento del estrés en la transmisión, para prevenir daños antes de que sea demasiado caro el repararlos.

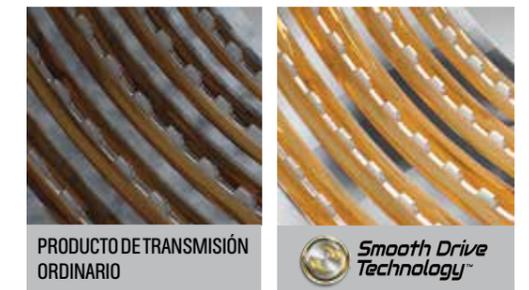


Smooth Drive Technology™

NUESTROS AVANZADOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN CON SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY™ PROPORCIONAN UNA SUAVE CONDUCCIÓN DURANTE MÁS TIEMPO - ALGO QUE SUS CLIENTES PUEDEN EXPERIMENTAR.

Los productos Castrol con la avanzada **Smooth Drive Technology™** tienen moléculas de control activas que automáticamente ajustan su nivel de fricción como respuesta a las diferentes presiones en partes críticas de la transmisión.

ALARGANDO LA VIDA DE LA TRANSMISIÓN



OFRECIENDO SEGURIDAD Y CONFIANZA

Los potenciales problemas de transmisión se pueden prevenir antes de que ocurran, ofreciéndole así a sus clientes la tranquilidad de que sus transmisiones tienen la mejor protección posible para que duren más tiempo, y ofreciéndole a Usted al mismo tiempo la oportunidad de realizar una venta adicional..

- **Mayor protección para transmisiones manuales, automáticas y de doble embrague, así como mandos finales, permitiendo alargar la vida útil de la transmisión..**
- **Cambios más suaves durante más tiempo, ofreciendo una conducción más relajada.**





GAMA AUTO ESPECIALIDADES

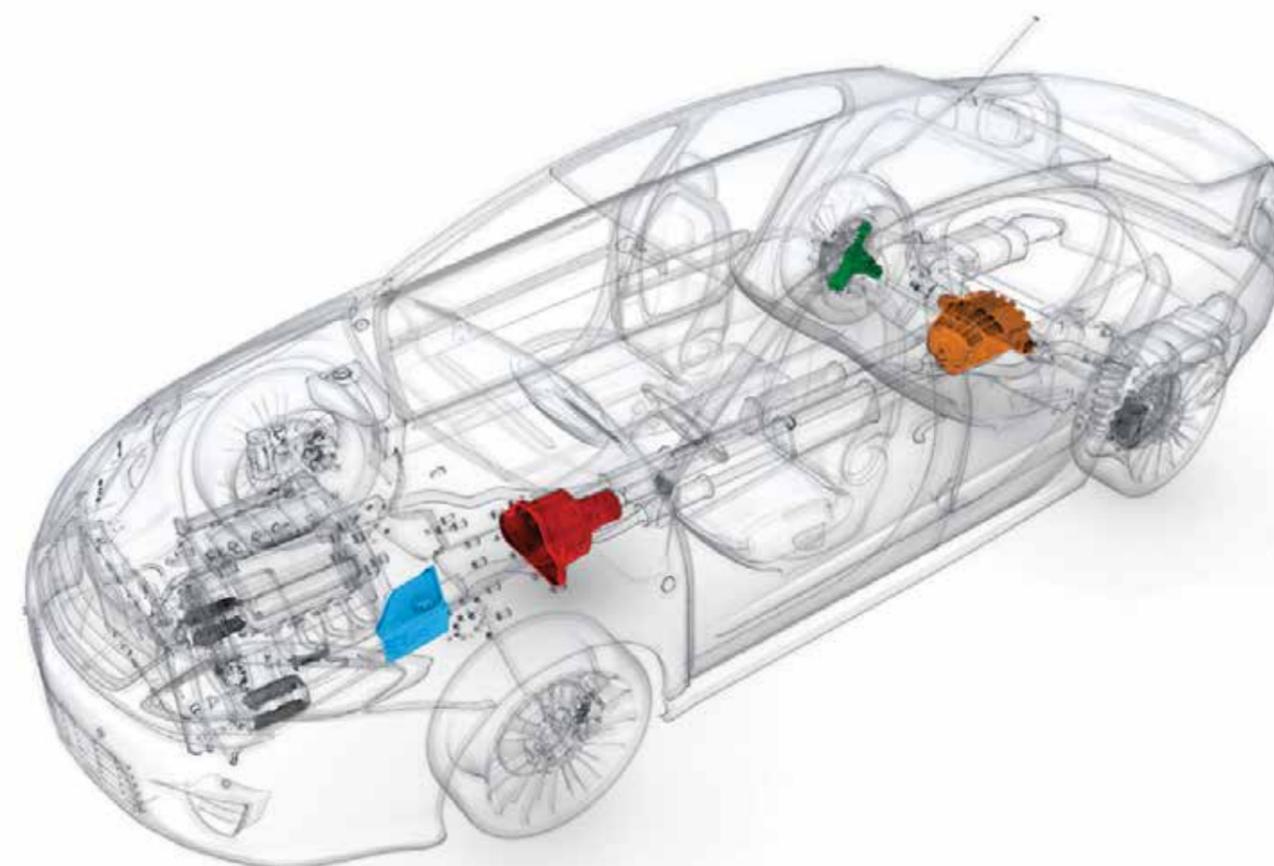
GAMA SIMPLIFICADA DE PRODUCTOS

Hemos simplificado la gama facilitándole así el control de los niveles de stock, ofreciéndole al mismo tiempo una gama completa para sus clientes.

Tenemos una gama de productos que incluye tanto productos recomendados como productos aprobados por los fabricantes.

La gama de productos con la avanzada Smooth Drive Technology™ incluye:

- Fluidos de Transmisión Automática Transmax
- Fluidos de Transmisión Manual Syntrans
- Fluidos universales y de eje Syntrax.



PRIMER LLENADO: APROBADO

Los avanzados productos de Castrol con Smooth Drive Technology™ son elegidos por 2 de cada 3 fabricantes líderes como parte del primer llenado en fábrica. Estos productos han sido desarrollados y formulados de manera conjunta en el Centro Tecnológico de Castrol en Alemania, para darle la tranquilidad de elegir el producto adecuado para el vehículo de sus clientes.



CASTROL, LA MARCA DE LUBRICANTES LÍDER, OFRECE UNA GAMA COMPLETA DE PRODUCTOS CON SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY™ EN LA QUE PUEDE CONFIAR PORQUE SABE QUE TENDRÁ LA SOLUCIÓN CORRECTA PARA EL VEHÍCULO DE SUS CLIENTES.

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE

Castrol ATF Dex II Multivehicle es un fluido para transmisiones automáticas que puede ser utilizado en transmisiones automáticas y direcciones asistidas de muchos tipos de vehículos donde se requieren fluidos Dexron® IID ó Mercon®. Está también aprobado para su uso en multitud de transmisiones automáticas de vehículos pesados así como para transmisiones manuales de Mercedes Benz.

Envases	1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L
MAN 339 Z1, V1, MB-Approval 236.6, Voith H55.6335.xx, Meets Ford Mercon, GM Dexron IID, ZF TE-ML, 04D, 11A, 14A	

CASTROL ATF MULTIVEHICLE

Castrol ATF Multivehicle es un fluido de transmisión automática para su uso en la mayoría de turismos japoneses que habitualmente requieren un rendimiento antivibración superior a las transmisiones automáticas de diseño europeo o americano. Está diseñado para cumplir con los requerimientos impuestos por la norma JASO 1A (Japanese Automobile Standard Organization) la cual es reconocida por la mayoría de fabricantes de automóviles japoneses.

Envases	1 L
JASO 1A Apropriado para su uso allí donde se recomiendan las siguientes especificaciones: Toyota T, T II, T III, T IV, WS - Nissan Matic D, J, S - Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV - Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ - Subaru F6, Red 1 - Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP - Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317 - Hyundai/Kia SP III, SP IV - Aisin Transmissions requiring JWS 3309 - Honda/Acura DW 1/Z 1 - Isuzu (where Toyota T-IV is required).	

CASTROL TRANSMAX DEXRON VI MERCON LV

Fluido tecnológicamente avanzado especialmente diseñado para proporcionar rendimiento y máxima economía de combustible en transmisiones automáticas modernas.

Aprobado por Ford y GM para uso en vehículos que requieren las últimas especificaciones ATF.

Además de las aprobaciones de los dos fabricantes americanos más grandes, Transmax DEXRON®-VI MERCON® LV* excede los requerimientos estándar de rendimiento JASO-1A creados por los fabricantes japoneses.

Envases	1 L
Ford Mercon® LV, GM - Dexron® VI, JASO 1A (03), JASO 1A LV(13) Apropriado para transmisiones automáticas donde se recomienda: Toyota T, T II, T III, T IV, WS - Nissan Matic D, J, S - Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV - Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ - Subaru F6, Red 1 - Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP - Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317 - Hyundai/Kia SP III, SP IV - Isuzu (where Toyota T-IV is required) - Aisin Transmissions requiring JWS 3309 - Honda/Acura DW 1/Z 1 is required. Suitable for use in the following 6 speed automatics: Audi, BMW, Mini-Cooper, Land Rover, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche, where Mercon SP is specified and all vehicles where Dexron III is required. Also suitable for use in some power steering Systems.	

CASTROL TRANSMAX A CVT

Desarrollado y aprobado conjuntamente con AUDI para su uso en transmisiones Multitronic Tipo VL 300 y VL 380 (CVT) - Transmisión Variable Continua.

Envases	20 L
VW TL 52180	

CASTROL TRANSMAX CVT

Fluido sintético para uso en transmisiones CVT de la mayoría de los coches japoneses.

Castrol Transmax CVT* puede ser recomendado para uso en la mayoría de vehículos equipados con correa de transmisión variable continua.

Envases	1 L
Adecuado para su uso donde se requieran: Toyota CVT Fluid TC, Toyota CVT Fluid FE Nissan CVT Fluid NS-1, Nissan CVT Fluid NS-2, Nissan CVT Fluid NS-3 MMC DIAQUEEN ATF SP-III, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J1, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4 Mazda CVTF 3320 Subaru i-CVT Fluid, Subaru i-CVT FG, Subaru Lineartronic High Torque Chain CVTF Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE Suzuki CVT Fluid 3320, Suzuki CVT Fluid Green 1, Suzuki CVT Fluid Green2, Suzuki CVTF TC, Suzuki NS-2 Honda HCF-2 Hyundai / Kia SP-III Chrysler NS-2, Chrysler CVTF+4 Mini Cooper EZL799 Ford CVT23 MB 236.20	

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

Castrol Transmax Dex III Multivehicle está diseñado para su uso en transmisiones automáticas de GM anteriores a 2005 y en aquellas transmisiones automáticas fabricadas por FORD entre 1983 y 1996 donde se requiere Dexron® (II ó III) ó Mercon®. Este producto está aprobado para su uso en transmisiones automáticas Allison para vehículos pesados conforme a la norma TES 389. Está también aprobado para su uso en un amplio rango de transmisiones automáticas de vehículos pesados europeos. Puede ser utilizado en algunas direcciones asistidas.

Nota: No utilizar este producto allí donde se requieran especificaciones MERCON® V, MERCON® SP ó DEXRON® VI.

Envases	1 L - 5 L - 20 L - 208 L
Allison C4 Allison TES 389 ZF TE-ML 04D, 14A MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ L1 MB-Approval 236.9 Voith H55.6335.xx Volvo Transmission Oil 97341 Meets Mercon®, Dexron® IIIH, Volvo Transmission Oil 97340	

CASTROL TRANSMAX DUAL

Fluido 100% sintético con viscosidad SAE 75W para transmisiones de doble embrague. Especialmente diseñado para transmisiones de doble embrague (DCT) de 6 velocidades de Audi, Ford, Volvo, Mitsubishi y Chrysler. Recomendado para transmisiones de doble embrague de VW. Recomendado por Castrol para las transmisiones de doble embrague de 6 velocidades de VW, Seat, Skoda (DSG) [G052 182].

Único producto aprobado para transmisiones de doble embrague de AUDI (DL501).

Envases	1 L - 60 L - 208 L
Ford WSS-M2C-936-A (Dual Clutch) Volvo, Chrysler (Europe), Mitsubishi, Peugeot using Getrag DCT VW G 052 529 (for Audi applications) Recomendación Castrol para transmisiones de doble embrague (DSG) de 6 velocidades de VW, Seat y Skoda	

CASTROL TRANSMAX Z

Fluido totalmente sintético de alta calidad para transmisiones. Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas y semi-automáticas utilizadas en autobuses y autocares. Puede ser utilizado también en transmisiones manuales. Como tal es recomendado para flotas donde se empleen una mezcla de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con unidades Leyland tipo neumociclicas e hidraciclicas. Intervalo de servicio extendido (120.000 Kms.) en ZF Ecomat, MB AT y Voith AT.

Envases	1 L - 20 L - 208 L - 950 L
MAN 339 Typ Z3, MAN 339 Typ Z12, MAN 339 Typ V2, ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C VW 501 60 MB-Approval 236.81 Voith H55.6336.xx JASO 1A Recomendado para su uso donde se requieran: Toyota T, T II, T III, T IV, WS - Nissan Matic D, J, S - Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV - Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ - Subaru F6, Red 1 - Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP - Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317 - Hyundai/Kia SP III, SP IV - Aisin Transmissions requiring JWS 3309 - Honda/Acura DW 1/Z 1 - Isuzu (where Toyota T-IV is required). Suitable for use in BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions.	



GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL



CASTROL SYNTRANS B 75W

Fluido totalmente sintético aprobado conforme a ZF TE ML 11 para su uso en vehículos BMW altamente motorizados y en transmisiones manuales tipo Inline sometidas a elevadas cargas. Castrol Syntrans B 75W es recomendado por Castrol para su uso en todas las transmisiones manuales de MINI (excepto transmisiones con deslizamiento limitado).

Envases	1 L - 20 L - 60 L
API GL-4 ZF TE-ML 11	

CASTROL SYNTRANS FE 75W

Castrol Syntrans FE 75W es un fluido de transmisión totalmente sintético recomendado para la mayoría de turismos con transmisión manual convencional y embrague seco donde se requieran lubricantes API GL-4. Está aprobado para su uso donde se requiera la especificación:

- Ford WSS-M2C200-D2. Ford Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit.
 - Volvo - C30, S40, V50, S60, V70, C70, XC60, XC70.
- Castrol Syntrans FE 75W es el único producto aprobado conforme a: WSS-M2C200-D2.
- Fluido de transmisión sintético diseñado conjuntamente con Getrag para Ford y Volvo

Envases	1 L - 60 L
API GL-4 Ford WSS-M2C200-D2 MB-Approval 235.73	

CASTROL SYNTRANS MULTIVEHICLE 75W-90

Castrol Syntrans Multivehicle 75W-90 es un fluido de transmisión manual SAE 75W-90 totalmente sintético recomendado para la mayoría de transmisiones donde se recomienda un lubricante API GL-4. Ha sido utilizado con éxito en las transmisiones manuales de un amplio número de fabricantes donde aparecían problemas en el cambio de marchas a baja temperaturas.

Envases	1 L - 20 L
API GL-4, Ford WSD-M2C200-C, MB-Approval 235.72	

CASTROL SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90

Castrol Syntrans Transaxle 75W-90 es un aceite de engranajes totalmente sintético SAE 75W-90 diseñado para proporcionar un mayor rendimiento en condiciones de extrema presión (EP) comparado con un fluido convencional API GL-4 en combinación con la compatibilidad de los sincronizadores; está aprobado frente a la norma VW 501.50 y está recomendado para su uso en transaxles (transejes), cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y mandos finales donde un lubricante API GL4 es requerido.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-4+ VW 501.50	

CASTROL SYNTRANS V FE 75W-80

Fluido totalmente sintético diseñado para proporcionar un mayor rendimiento EP comparado con un fluido convencional API GL4 combinado con beneficios en cuanto a compatibilidad con los sincronizadores y economía de combustible. Está recomendado para transmisiones tipo transaxle, cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y mandos finales donde se recomiendan un lubricante API GL4. Recomendado por Castrol para todas las transmisiones manuales de 5 y 6 velocidades de Volkswagen, Audi, Seat y Skoda.

Fluido totalmente sintético para transmisiones transaxle SAE 75W-80 aprobado por AUDI para sus transmisiones manuales, especialmente las generaciones ML 311 y ML 285.

Castrol Syntrans V FE es el único producto aprobado conforme a: AUDI TL 52532 (G052 532)

Envases	1 L - 20 L - 60 L
API GL-4+ Audi TL 52532	

CASTROL SYNTRANS 75W-85

Castrol Syntrans 75W-85 es un fluido de transmisión totalmente sintético para vehículos comerciales con transmisión manual (camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros) donde se recomiendan lubricantes API GL4. Estas transmisiones son generalmente de un tamaño más grande y están sujetas a cargas y temperaturas más elevadas que aquellas dadas en turismos: este producto ha sido desarrollado particularmente para estos requerimientos y está aprobado por un número de fabricantes.

Envases	20 L - 208 L
API GL-4 Volvo Transmission Oil 97307: 006 MB-Approval 235.4 Eaton 500000km drain Europe (service bulletin 2273)	

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL



CASTROL MANUAL EP 80W

Castrol Manual EP 80W es un fluido mineral recomendado para su uso en aplicaciones donde se requiera un rendimiento API GL-4. Manual EP 80W está aprobado para transmisiones Mercedes-Benz en vehículos comerciales ligeros y camiones, también está aprobado su uso en transmisiones ZF. Amplia variedad de aprobaciones de OEM europeos.

Una alta estabilidad térmica protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del aceite manteniendo la vida y el rendimiento tanto de la transmisión como del lubricante.

Buenas características anti-desgaste y soporte de carga lo cual extiende la vida de los componentes.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-4 MB-Approval 235.1 ZF - TE-ML, 17A	

CASTROL MANUAL EP 80W-90

Castrol Manual EP 80W-90 es un fluido mineral recomendado para su uso en aplicaciones donde un rendimiento API GL4 es requerido. Aprobado para su uso en transmisiones manuales de ZF.

Una alta estabilidad térmica protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del aceite manteniendo la vida y el rendimiento del lubricante y la transmisión.

Buenas características anti-desgaste y carga extendiendo la vida útil de los componentes.

Envases	20 L - 208 L
API GL-4 ZF TE-ML 02B, 17A MAN 341 Typ Z2	



GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES



CASTROL AXLE EPX 80W-90

Castrol Axle EPX 80W-90 es un lubricante de ejes multipropósito pudiendo ser utilizado en diferenciales, mandos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales donde se requiere un rendimiento API GL5.

Envases	1 L - 4 L - 5 L - 20 L - 208 L
API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; MAN 342 Typ M2	

CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP 90

Castrol Axle Z Limited Slip 90 es un aceite de engranaje recomendado para su uso en diferenciales de deslizamiento limitado de turismos y vehículos comerciales donde se requiera un lubricante API GL-5 con un rendimiento de fricción con deslizamiento limitado; puede ser empleado en diferenciales convencionales. Es aprobado por ZF para ser utilizado en sus frenos húmedos multidisco y diferenciales autoblocantes empleados en una gama de vehículos comerciales incluyendo ejes de equipos off-road y agrícolas.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 21C	

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES



CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140

Fluido totalmente sintético para engranajes de tipo hypoides para su uso en diferenciales tanto convencionales como de deslizamiento limitado. Ha demostrado un impresionante rendimiento en vehículos de competición equipados con diferenciales de deslizamiento limitado. Está aprobado para su uso en vehículos de alto rendimiento BMW M y Mercedes-Benz AMG con diferencial de deslizamiento limitado.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-5, MB-Approval 235.61, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D, BMW LS Rear Axles, Recommended for Nissan GTR limited slip axles	

CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-90

Castrol Syntrax Longlife 75W-90 es un lubricante multigrado totalmente sintético para mandos finales. Es la principal recomendación de Castrol para mandos finales de vehículos comerciales pesados, y está aprobado por MAN, Scania y ZF. Específicamente diseñado y aprobado por BMW para su empleo en todos los mandos finales de BMW equipados con diferenciales convencionales (sin deslizamiento limitado).

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-5, MAN 342 Typ S1, Scania STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A BMW (Non LS Rear Axles)	

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90

Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90 es un lubricante multipropósito completamente sintético para transmisiones manuales y mandos finales. Puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas y mandos finales / diferenciales de una amplia gama de vehículos (comerciales, equipos de construcción y turismos) donde un fluido con rendimiento API GL-4 ó API GL-5 sea requerido.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-4/ GL-5/ MT-1, SAE J2360, MAN 341 Z2, E3, MAN 342 S1, MB-Approval 235.8, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, Eaton Transmissions (Europe) approved for 300.000 km drain	

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90

Castrol Syntrax Universal 80W-90 es un lubricante semi-sintético SAE 80W-90 multipropósito para transmisiones manuales y mandos finales. Además, está aprobado por diferentes fabricantes. Adicionalmente, puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas donde se requieran fluidos con rendimiento API GL-4 ó API GL-5.

Envases	20 L - 208 L
API GL-4/GL-5, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MB-Approval 235.0, Scania STO 1:0, ZF - TE-ML 02B, ZF - TE-ML 05A, ZF - TE-ML 12L, ZF - TE-ML 12M, ZF - TE-ML 16C, ZF - TE-ML 17B, ZF - TE-ML 19B, ZF - TE-ML 21A	



GAMA ESPECIALIDADES ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE



CASTROL RADICOOOL

Castrol Radicool es un refrigerante para motor concentrado de uso en motores gasolina y diésel con motores de Aluminio ó Hierro fundido. Este refrigerante puede ser mezclado con agua des-ionizada utilizando un 33% de concentración ofreciendo protección frente a la congelación hasta -18°C, de cualquier manera, se recomienda emplear un 50% de dilución para proporcionar una óptima protección frente a la corrosión y la congelación hasta -36°C.

Envases	1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L
	ASTM D3306, BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL PREMIX

Castrol Radicool Premix es un refrigerante para motor listo para ser utilizado en motores gasolina y diésel con motor de Aluminio ó Hierro fundido. Este producto no requiere dilución por parte del cliente por tanto se asegura que la concentración utilizada es siempre la correcta. Este producto proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

Envases	4 L - 20 L - 208 L - 1.000 L
	ASTM D3306(III), BS - BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL NF

Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados, libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para su empleo en motores de alto rendimiento de turismos y camiones. Este refrigerante debe ser empleado en concentraciones de entre el 33% y el 50% de dilución, con agua des-ionizada para obtener de ésta manera una protección óptima frente a la corrosión y la congelación entre -18°C y -36 °C, aunque como regla general se recomienda se recomienda una dilución del 50%.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
	D3306, D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, Deutz - DQC CA-14, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11) BMW aprobación para todos los modelos

Aplicación: Para los últimos vehículos que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL NF PREMIX

Castrol Radicool NF Premix es un anticongelante refrigerante listo para su uso, formulado utilizando monoetilenglicol y seleccionados aditivos, libre de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de turismos y camiones. Este producto no requiere dilución por parte del cliente, asegurando así que siempre se emplee la concentración correcta. Castrol Radicool NF Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

Envases	20 L
	D3306 (III), ASTM D4985, BS - BS6580:2010, MAN 324 Type NF, MB-Approval 326.0, MTU MTL 5048, JASO JIS K 2234:2006

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL SF

Anticongelante concentrado libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Castrol Radicool SF debe ser diluido antes de su uso con agua des-ionizada en concentraciones de entre el 33% al 50%. Como regla general se recomienda una dilución del 50%.

Envases	1 L
	ASTM D3306(I), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 Typ SNF, FORD -WSS-M97B44-D, MB-Approval 325.3, Deutz DQC CB-14, VW TL-774F (G12+)

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Anticongelante listo para su uso libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Impresionante protección frente a la corrosión y excelente rendimiento refrigerante en motores que empleen hierro fundido y/ó aluminio y en sistemas refrigerantes con aluminio y/ó aleaciones de cobre.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
	ASTM D3306(III), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SI-OAT

Castrol Radicool Si -OAT es un anticongelante refrigerante concentrado libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos diseñado para los vehículos más modernos que requieran tecnología OAT con contenido en silicatos. Está formalmente aprobado por MAN para su uso en aquellos vehículos que requieran refrigerantes del tipo; MAN 324 Type Si -OAT, incluyendo aquellos vehículos construidos a partir de Diciembre 2012. Este refrigerante es recomendado para su uso en los últimos vehículos VW, Audi, Seat y Skoda. Es compatible con anteriores fluidos tipo; VW TL774C (G11) y VW TL 774F (G12+) y puede ser empleado donde se recomiende un refrigerante con la norma; VW TL 774J (G13).

Envases	20 L - 208 L
	ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, VW TL- 774G

GAMA ESPECIALIDADES LÍQUIDO DE FRENOS



CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Está diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, particularmente, en aquellos expuestos a condiciones extremas.

Envases	0,5 L - 20 L
	SAE J1704, ISO 4925 Class 4, Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 157), FMVSS DOT 4

Castrol Brake Fluid DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de freno para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistemas de Citroën para los cuales el Castrol LHM Plus está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol CHSMO Plus está aprobado).

CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Castrol React Performance DOT 4 ha sido específicamente diseñado para ser una alternativa de alta temperatura a los fluidos DOT 5.1.

Envases	0,5 L
	FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, JIS K2233, SAE J1703, SAE J1704, Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 205)

Aviso: Castrol React Performance DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de frenos para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistema de freno de Citroën para los cuales el Castrol LHM está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol HSMO Plus está aprobado).

Como todos los líquidos de frenos que contienen éter de glicol, se ha de tomar extremado cuidado para evitar el derrame del mismo sobre pintura ya que puede causar daños. En caso de derrame se recomienda aclarar la zona con agua inmediatamente. No limpiar con un paño.

CASTROL REACT SRF RACING

Es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en el mundo de la competición donde se encuentran condiciones extremas. Es un producto patentado en exclusiva por Castrol.

Envases	1 L
	FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, JIS K2233, SAE J1703, Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 183)



GAMA ESPECIALIDADES GRASAS

CASTROL MULTIPURPOSE GREASE

Castrol Multipurpose Grease es una grasa para extrema presión (EP) dirigida a la lubricación de una amplia variedad de rodamientos y cojinetes utilizados dentro de la industria del automóvil. Su excelente estabilidad estructural la hace particularmente recomendada para su uso en rodamientos de ruedas de automóviles, autobuses y camiones donde las temperaturas de operación están dentro de los límites indicados.

Castrol Multipurpose Grease también exhibe una excelente resistencia al agua y a la corrosión permitiendo una mejora en la protección de los componentes en aquellas aplicaciones dentro del chasis de vehículo que se encuentran más expuestas.

La gran versatilidad de rendimiento de Castrol Multipurpose Grease la hace ideal para su uso en talleres de automoción donde puede dar lugar a la oportunidad de reducir los inventarios de múltiples productos.

Envases	18 kg - 180 kg
---------	----------------

NLGI 2

FLUIDO DESHUMIDIFICANTE

CASTROL DWF

Castrol Motorcycle DWF es un aerosol multi-propósito penetrante y deshumidificante para motocicletas.

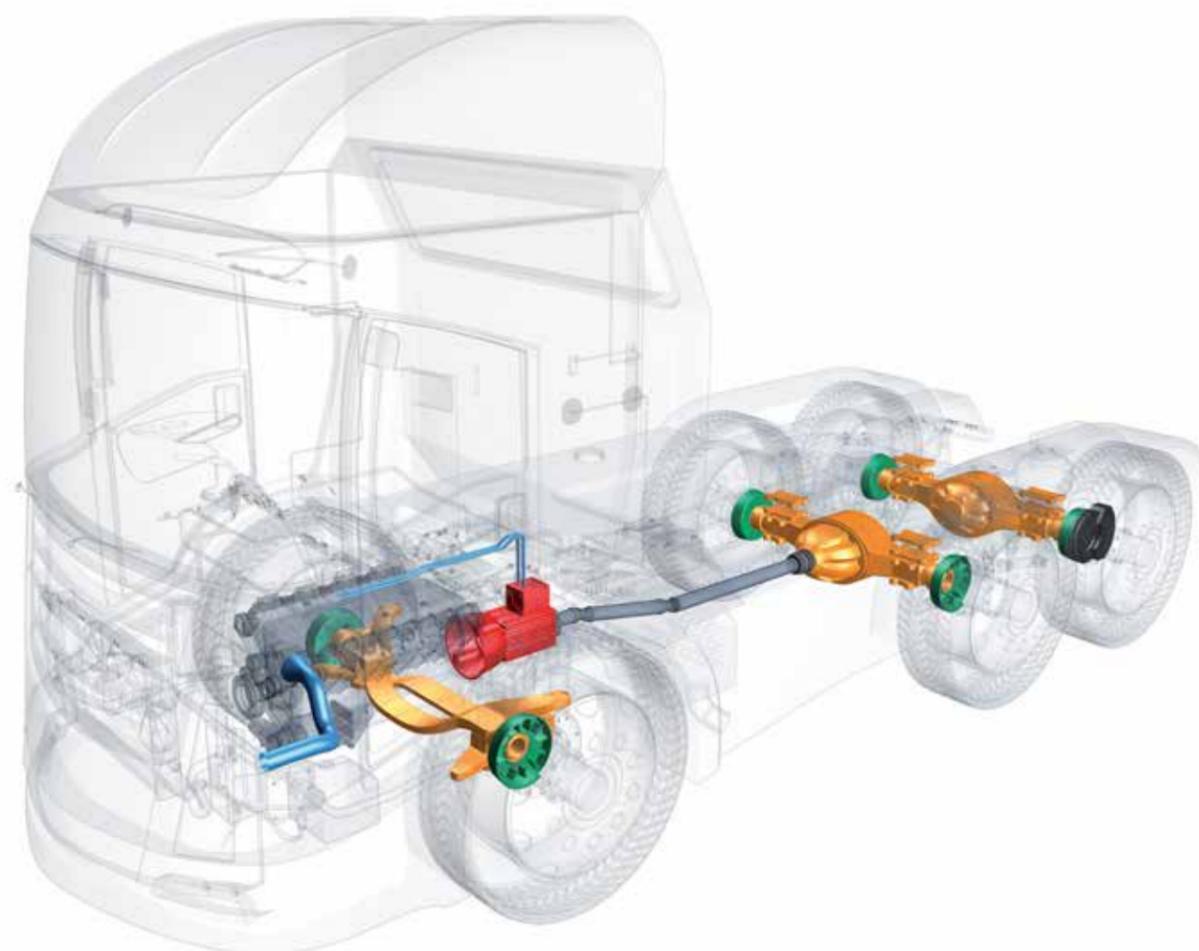
Proporciona excelente dispersión de la humedad en los motores, sistemas de encendido y contactos eléctricos.

- Dispersa la humedad
- Penetra las superficies con corrosión
- Protege a las superficies metálicas frente a la corrosión
- Propiedades repelentes del agua
- Ayuda a lubricar a los mecanismos inaccesibles

Envases	0,4 L
---------	-------



GAMA CAMIÓN ESPECIALIDADES



GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE

Castrol ATF Dex II Multivehicle es un fluido para transmisiones automáticas que puede ser utilizado en transmisiones automáticas y direcciones asistidas de muchos tipos de vehículos donde se requieren fluidos Dexron® IID ó Mercon®. Está también aprobado para su uso en multitud de transmisiones automáticas de vehículos pesados así como para transmisiones manuales de Mercedes Benz.

Envases 1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

MAN 339 Z1, V1, MB-Approval 236.6, Voith H55.6335.xx, Meets Ford Mercon, GM Dexron IID, ZF TE-ML, 04D, 11A, 14A

CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

Castrol Transmax Dex III Multivehicle está diseñado para su uso en transmisiones automáticas de GM anteriores a 2005 y en aquellas transmisiones automáticas fabricadas por FORD entre 1983 y 1996 donde se requiere Dexron® (II ó III) ó Mercon®. Este producto está aprobado para su uso en transmisiones automáticas Allison para vehículos pesados conforme a la norma TES 389. Está también aprobado para su uso en un amplio rango de transmisiones automáticas de vehículos pesados europeos. Puede ser utilizado en algunas direcciones asistidas.

Envases 1 L - 5 L - 20 L - 208 L

Allison C4, Allison TES 389, ZF TE-ML 04D, 14A, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ L1, MB-Approval 236.9, Voith H55.6335.xx, Volvo Transmission Oil 97341, Meets Mercon®, Dexron® IIIH, Volvo Transmission Oil 97340

Nota: No utilizar este producto allí donde se requieran especificaciones MERCON® V, MERCON® SP ó DEXRON® VI.

CASTROL TRANSMAX Z

Fluido totalmente sintético de alta calidad para transmisiones. Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas y semi-automáticas utilizadas en autobuses y autocares. Puede ser utilizado también en transmisiones manuales. Como tal es recomendado para flotas donde se empleen una mezcla de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con unidades Leyland tipo neumocíclicas e hidrocíclicas. Intervalo de servicio extendido (120.000 Kms.) en ZF Ecomat, MB AT y Voith AT.

Envases 1 L - 20 L - 208 L - 950 L

MAN 339 Typ Z3, MAN 339 Typ Z12, MAN 339 Typ V2, ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C, VW 501 60, MB-Approval 236.81, Voith H55.6336.xx, JASO 1A, Recomendado para su uso donde se requieran: Toyota T, T II, T III, T IV, WS

- Nissan Matic D, J, S
- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV
- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ
- Subaru F6, Red 1
- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Aisin Transmissions requiring JWS 3309
- Honda/Acura DW 1/Z 1
- Isuzu (where Toyota T-IV is required).

Suitable for use in BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions.

Nota: No utilizar este producto allí donde se requieran especificaciones MERCON® V, MERCON® SP ó DEXRON® VI.

CASTROL TRANSMAX OFFROAD 10

Castrol Transmax Offroad 10 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de calidad Caterpillar TO-4. Está aprobado de acuerdo con la ZF TE ML 03C y esta recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

Envases 208 L

CAT TO-4, ZF TE-ML 03C
Recommended for use in Komatsu Equipment

CASTROL TRANSMAX OFFROAD 30

Castrol Transmax Offroad 30 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de calidad Caterpillar TO-4. Algunos grados son aprobados para su uso en aplicaciones Allison C4 y está recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

Envases 20 L - 208 L

CAT TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F
Recommended for use in Komatsu Equipment

CASTROL TRANSMAX OFFROAD 50

Castrol Transmax Offroad 50 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de calidad Caterpillar TO-4, y está recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

Envases 208 L

CAT TO-4
Recommended for use in Komatsu Equipment

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL



CASTROL SYNTRANS 75W-85

Castrol Syntrans 75W-85 es un fluido de transmisión totalmente sintético para vehículos comerciales con transmisión manual (camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros) donde se recomiendan lubricantes API GL4. Estas transmisiones son generalmente de un tamaño más grande y están sujetas a cargas y temperaturas más elevadas que aquellas dadas en turismos: este producto ha sido desarrollado particularmente para estos requerimientos y está aprobado por un número de fabricantes.

Envases 20 L - 208 L

API GL-4
Volvo Transmission Oil 97307: 006
MB-Approval 235.4
Eaton 500000km drain Europe (service bulletin 2273)

CASTROL SYNTRANS AT 75W-90

Fluido sintético aprobado para su uso en las transmisiones manuales de Mercedes-Benz en la gama Actros.

Envases 208 L

API GL-4, MB-Approval 235.11

CASTROL SYNTRANS Z LONG LIFE 75W-80

Fluido completamente sintético SAE 75W-80 desarrollado específicamente para cumplir los requerimientos de ZF para intervalo de servicio extendido (500.000 Kms) además de ser aprobado para su uso en todas las transmisiones manuales y automáticas de ZF para vehículos comerciales. Puede ser recomendado en otras transmisiones manuales que requieran API GL4 siendo especialmente recomendado para aplicaciones severas donde las cargas y temperaturas sean más elevadas. Syntrans Z Long life puede ser utilizado en todas las transmisiones manuales ZF montadas en: MAN, Volvo, Renault, DAF e Iveco (Del tipo Ecolite, Ecomid, Ecosplit, AS Tronic, AS Tronic lite, AS Tronic mid; también en transmisiones con Intarder según ZF TE-ML 02E).

Envases 20 L - 208 L

API GL-4, MAN 341 Z5, MB-Approval 235.41, ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

Syntrans Z Long life puede ser utilizado en todas las transmisiones ZF tipo Ecomid and Ecosplit con nuevo material de fricción (ZF TE-ML 01E)

Capacidad para ofrecer el intervalo de servicio más amplio 540.000 km / 3 years.

CASTROL MANUAL EP 80W

Castrol Manual EP 80W es un fluido mineral recomendado para su uso en aplicaciones donde se requiera un rendimiento API GL-4. Manual EP 80W está aprobado para transmisiones Mercedes-Benz en vehículos comerciales ligeros y camiones, también está aprobado su uso en transmisiones ZF. Amplia variedad de aprobaciones de OEM europeos. Una alta estabilidad térmica protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del aceite manteniendo la vida y el rendimiento tanto de la transmisión como del lubricante.

Envases 1 L - 20 L - 208 L

API GL-4
MB-Approval 235.1
ZF - TE-ML, 17A

Buenas características anti-desgaste y soporte de carga lo cual extiende la vida de los componentes.



GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES



CASTROL AXLE EPX 80W-90

Castrol Axle EPX 80W-90 es un lubricante de ejes multipropósito pudiendo ser utilizado en diferenciales, mandos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales donde se requiere un rendimiento API GL5.

Envases	1 L - 4 L - 5 L - 20 L - 208 L
API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; MAN 342 Typ M2	

CASTROL AXLE EPX 85W-140

Castrol Axle EPX 85W-140 es un lubricante de ejes multipropósito pudiendo ser utilizado en diferenciales, mandos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales donde se requiere un rendimiento API GL5.

Envases	20 L - 208 L
API GL-5, ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A, MAN 342 Typ M1	

CASTROL AXLE LONG DRAIN 80W-90

Castrol Axle Long Drain 80W-90* es un fluido de base mineral diseñado para su uso en ejes y mandos finales que operan bajo condiciones severas y un amplio rango de temperaturas. Específicamente aprobado para su uso en MB Actros, MAN, Scania y ejes ZF y recomendado para otras aplicaciones donde se requiere API GL-5.

Envases	208 L
API GL-5, MAN 342 M3, MB-Approval 235.20, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A	

CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP 90

Castrol Axle Z Limited Slip 90 es un aceite de engranaje recomendado para su uso en diferenciales de deslizamiento limitado de turismos y vehículos comerciales donde se requiera un lubricante API GL-5 con un rendimiento de fricción con deslizamiento limitado; puede ser empleado en diferenciales convencionales. Es aprobado por ZF para ser utilizado en sus frenos húmedos multidisco y diferenciales autoblocantes empleados en una gama de vehículos comerciales incluyendo ejes de equipos off-road y agrícolas.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 21C	

CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-90

Castrol Syntrax Longlife 75W-90 es un lubricante multigrado totalmente sintético para mandos finales. Es la principal recomendación de Castrol para mandos finales de vehículos comerciales pesados, y está aprobado por MAN, Scania y ZF. Específicamente diseñado y aprobado por BMW para su empleo en todos los mandos finales de BMW equipados con diferenciales convencionales (sin deslizamiento limitado).

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-5, MAN 342 Typ S1, Scania STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A BMW (Non LS Rear Axles)	

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90

Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90 es un lubricante multipropósito completamente sintético para transmisiones manuales y mandos finales. Puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas y mandos finales/diferenciales de una amplia gama de vehículos (comerciales, equipos de construcción y turismos) donde un fluido con rendimiento API GL-4 ó API GL-5 sea requerido.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
API GL-4/ GL-5/ MT-1, SAE J2360, MAN 341 Z2, MAN 342 S1, MB-Approval 235.8, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, Eaton Transmissions (Europe) approved for 300.000 km drain	

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90

Castrol Syntrax Universal 80W-90 es un lubricante semi-sintético SAE 80W-90 multipropósito para transmisiones manuales y mandos finales. Además, está aprobado por diferentes fabricantes. Adicionalmente, puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas donde se requieran fluidos con rendimiento API GL-4 ó API GL-5.

Envases	20 L - 208 L
API GL-4/GL-5, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MB-Approval 235.0, Scania STO 1:0, ZF - TE-ML 02B, ZF - TE-ML 05A, ZF - TE-ML 12L, ZF - TE-ML 12M, ZF - TE-ML 16C, ZF - TE-ML 17B, ZF - TE-ML 19B, ZF - TE-ML 21A	

GAMA ESPECIALIDADES ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE



CASTROL RADICOOOL

Castrol Radicool es un refrigerante para motor concentrado de uso en motores gasolina y diésel con motores de Aluminio ó Hierro fundido. Este refrigerante puede ser mezclado con agua des-ionizada utilizando un 33% de concentración ofreciendo protección frente a la congelación hasta -18°C, de cualquier manera, se recomienda emplear un 50% de dilución para proporcionar una óptima protección frente a la corrosión y la congelación hasta -36°C.

Envases	1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L
ASTM D3306, BS6580:2010	

CASTROL RADICOOOL NF

Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados, libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para su empleo en motores de alto rendimiento de turismos y camiones. Este refrigerante puede ser empleado en concentraciones de entre el 33% y el 50% de dilución, con agua des-ionizada para obtener de ésta manera una protección óptima frente a la corrosión y la congelación entre -18°C y -36 °C, aunque como regla general se recomienda se recomienda una dilución del 50%.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
D3306, D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, Deutz - DQC CA-14, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11) BMW aprobación para todos los modelos	

Aplicación: Para los últimos vehículos que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL NF PREMIX

Castrol Radicool NF Premix es un anticongelante refrigerante listo para su uso, formulado utilizando monoetilenglicol y seleccionados aditivos, libre de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de turismos y camiones. Este producto no requiere dilución por parte del cliente, asegurando así que siempre se emplee la concentración correcta. Castrol Radicool NF Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

Envases	20 L
D3306 (III), ASTM D4985, BS - BS6580:2010, MAN 324 Type NF, MB-Approval 326.0, MTU MTL 5048, JASO JIS K 2234:2006	

Aplicación: Para los últimos vehículos que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL PREMIX

Castrol Radicool Premix es un refrigerante para motor listo para ser utilizado en motores gasolina y diésel con motor de Aluminio ó Hierro fundido. Este producto no requiere dilución por parte del cliente por tanto se asegura que la concentración utilizada es siempre la correcta. Este producto proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C

Envases	4 L - 20 - 208 L - 1.000 L
ASTM D3306(III), BS - BS6580:2010	

CASTROL RADICOOOL SF

Anticongelante concentrado libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Castrol Radicool SF debe ser diluido antes de su uso con agua des-ionizada en concentraciones de entre el 33% al 50%. Como regla general se recomienda una dilución del 50%.

Envases	1 L
ASTM D3306(I), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 Typ SNF, FORD -WSS-M97B44-D, MB-Approval 325.3, Deutz DQC CB-14, VW TL-774F (G12+)	

Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Anticongelante listo para su uso libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Impresionante protección frente a la corrosión y excelente rendimiento refrigerante en motores que empleen hierro fundido y/ó aluminio y en sistemas refrigerantes con aluminio y/ó aleaciones de cobre.

Envases	1 L - 20 L - 208 L
ASTM D3306(III), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3	

Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SI-OAT

Castrol Radicool Si -OAT es un anticongelante refrigerante concentrado libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos. Diseñado para los vehículos más modernos que requieran tecnología OAT con contenido en silicatos. Está formalmente aprobado por MAN para su uso en aquellos vehículos que requieran refrigerantes del tipo; MAN 324 Type Si -OAT, incluyendo aquellos vehículos construidos a partir de Diciembre 2012. Este refrigerante es recomendado para su uso en los últimos vehículos VW, Audi, Seat y Skoda. Es compatible con anteriores fluidos tipo; VW TL774C (G11) y VW TL 774F (G12+) y puede ser empleado donde se recomiende un refrigerante con la norma; VW TL 774J (G13).

Envases	20 L - 208 L
ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, VW TL- 774G	

Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

GAMA ESPECIALIDADES GRASAS

CASTROL MULTIPURPOSE GREASE

Castrol Multipurpose Grease es una grasa para extrema presión (EP) dirigida a la lubricación de una amplia variedad de rodamientos y cojinetes utilizados dentro de la industria del automóvil. Su excelente estabilidad estructural la hace particularmente recomendada para su uso en rodamientos de ruedas de automóviles, autobuses y camiones donde las temperaturas de operación están dentro de los límites indicados.

Castrol Multipurpose Grease también exhibe una excelente resistencia al agua y a la corrosión permitiendo una mejora en la protección de los componentes en aquellas aplicaciones dentro del chasis de vehículo que se encuentran más expuestas.

La gran versatilidad de rendimiento de Castrol Multipurpose Grease la hace ideal para su uso en talleres de automoción donde puede dar lugar a la oportunidad de reducir los inventarios de múltiples productos.

Envases	18 kg - 180 kg
NLGI 2	



ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS

PRODUCTO	AUTO PÁGINA	CAMIÓN PÁGINA
CASTROL ATF DEXRON II MULTIVEHICLE	8	18
CASTROL ATF MULTIVEHICLE	8	
CASTROL AXLE EPX 80W-90	12	20
CASTROL AXLE EPX 85W-140		20
CASTROL AXLE LONG DRAIN 80W-90		20
CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP 90	12	20
CASTROL BRAKE FLUID DOT 4	15	
CASTROL DWF	16	
CASTROL MANUAL EP 80W	11	19
CASTROL MANUAL EP 80W-90	11	
CASTROL MULTIPURPOSE GREASE	16	22
CASTROL OFFROAD 10		18
CASTROL OFFROAD 30		18
CASTROL OFFROAD 50		18
CASTROL RADICOOL	14	21
CASTROL RADICOOL NF	14	21
CASTROL RADICOOL NF PREMIX	14	21
CASTROL RADICOOL PREMIX	14	21
CASTROL RADICOOL SI-OAT	14	21
CASTROL RADICOOL SF	14	21
CASTROL RADICOOL SF PREMIX	14	21
CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4	15	
CASTROL REACT SRF RACING	15	
CASTROL SYNTRANS AT 75W-90		19
CASTROL SYNTRANS B 75W	10	
CASTROL SYNTRANS FE 75W	10	
CASTROL SYNTRANS MULTIVEHICLE 75W-90	10	
CASTROL SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90	10	
CASTROL SYNTRANS V FE 75W-80	10	
CASTROL SYNTRANS 75W-85	10	19
CASTROL SYNTRANS Z LONGLIFE 75W-80		19
CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140	13	
CASTROL SYNTRAX LONGLIFE 75W-90	13	20
CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90	13	20
CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90	13	20
CASTROL TRANSMAX A CVT	8	
CASTROL TRANSMAX CVT	8	
CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE	9	18
CASTROL TRANSMAX DEXRON VI MERCON LV	8	
CASTROL TRANSMAX DUAL	9	
CASTROL TRANSMAX Z	9	18

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

